ПРОТОКОЛ
от проведено на 28.11.2023г. заседание на СПОРТНИЯ ТРИБУНАЛ на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“

На 28.11.2023г. в 10.00 часа, в гр. София, бул. Тодор Каблешков № 55А, ет. 2, офис 3 се проведе заседание на СПОРТНИЯ ТРИБУНАЛ (СТ)на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“. На заседанието присъстваха:
Виолета Темелкова- Петрова- лично
Христо Стоилов- лично
Пламен Панталеев- лично
Стоян Радев- чрез телефонна връзка

Участие в заседанието взимат четирима от общо петимата членове на СТ. Налице е изискуемият кворум за провеждане на заседанието съгласно чл. 3, ал. 5 от Правилника за дейността на спортния трибунал и заседанието може да бъде законно проведено.

В качеството на заинтересовани страни и експерти, във връзка с отделни точки, които ще бъдат разглеждани на днешното заседание са поканени и присъстват следните лица:
Пламен Камбуров- жалбоподател по предвидените за разглеждане т. 4 и т.6
Венцислав Станев- участник в съприкосновението, предмет на разглеждане по т.6
Валентин Бонев- рейс директор на състезанието по т. 4 и председател на СК на състезанието по т.6
Валя Панталеева- дългогодишен автомобилен състезател, спортен комисар с международен опит и експерт

Предмет на разглеждане на днешното заседание са постъпили в СТ жалби/сигнали, протест и възражение, включително и такива препратени от УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, а именно:
1. Сигнал от 08.11.2023 г. от АСК „Старт М Криводол“ с ЕИК 205070346, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до КС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и Министерство на младежта и спорта;
2. Сигнал (Жалба) от 08.11.2023 г. от Илия Царски, председател на АСК Автоцар рали сервиз, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и Министерство на младежта и спорта
3. Сигнал от 09.11.2023г. от АСК „МБ Рейсинг“ с ЕИК 206209368, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до КС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и Министерство на младежта и спорта
4. Възражение от Пламен Николаев Камбуров от 08.11.2023 г., пилот на СК „911“, адресирано до Спортния трибунал на АФБ
5. Протест от Пламен Николаев Камбуров от 08.11.2023 г., пилот на СК „911“, адресиран до Спортния трибунал на АФБ
6. Жалба от 22.11.2023г. от Пламен Камбуров срещу Решение на спортните комисари, изразяващо се в наказание на водача на автомобил със състезателен № 1М, с което същият е отстранен от състезание „Затворен маршрут Стара Загора“ проведено на 18-19.11.2023г.

Членовете на трибунала пристъпиха към обсъждане на изброените точки от дневния ред и запознаване с представените в СТ материали и документи по тях.

По т. 1- Сигнал от 08.11.2023 г. от АСК „Старт М Криводол“ с ЕИК 205070346, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до КС на

СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и Министерство на младежта и спорта

В свое предходно заседание, проведено на 20.11.2023г., след като се запозна със сигнала, СТ реши на подателя му- АСК „Старт М Криводол“ с ЕИК 205070346 да бъдат дадени указания за заплащане на дължимата, съгласно чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ такса за разглеждането му. Съобщение в този смисъл, е изпратено на АСК по електронна поща на 22.11.2023г., като за изпълнение на указанията е предоставен три- дневен срок. Указано е, че при неизпълнение указанията в посочения срок, сигналът ще бъде оставен без разглеждане.
Към датата, на която изтича определения три- дневе срок- 27.11.2023г. в СТ не са представени доказателства за извършено заплащане на определената такса от страна на АСК. В АФБ по електронна поща е постъпило изявление от 23.11.2023г., с посочен автор Спас Спасов, без поставен подпис и посочено качество на лицето, адресирано до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до КС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, Министерство на младежта и спорта и Сдружение „Съюз на българските автомобилисти“, в което се заявява, че сигналът от 08.11.2023г. „не е жалба чрез подадена контестация за конкретно състезание, за което има срокове и регламент пред Спортния трибунал“.
С оглед изложеното и на основание чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и чл. 6, ал. 1, изр. 2 от Правилника за дейността на спортния трибунал, членовете на СТ, единодушно, с четири гласа „ЗА“ приеха следното

РЕШЕНИЕ

ОСТАВЯ БЕЗ РАЗГЛЕЖДАНЕ Сигнал от 08.11.2023 г. от АСК „Старт М Криводол“ с ЕИК 205070346, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до КС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и Министерство на младежта и спорта.

На основание чл. 48 ал. 10 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, копие от настоящото решение да се изпрати на подателя на сигнала и УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.

На основание чл. 49 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ настоящото решение е окончателно и не подлежи на обжалване.

По т. 2- Сигнал от 08.11.2023 г. от Илия Царски, председател на АСК Автоцар рали сервиз, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до Министъра на младежта и спорта

В свое предходно заседание, проведено на 20.11.2023г., след като се запозна със сигнала, СТ реши на подателя му- Илия Царски, председател на АСК Автоцар рали сервиз да бъдат дадени указания за заплащане на дължимата, съгласно чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ такса за разглеждането му. Съобщение в този смисъл, е изпратено на АСК по електронна поща на 22.11.2023г., като за изпълнение на указанията е предоставен три- дневен срок. Указано е, че при неизпълнение указанията в посочения срок, сигналът ще бъде оставен без разглеждане.
Към датата, на която изтича определения три- дневе срок- 27.11.2023г. в СТ не са представени доказателства за извършено заплащане на определената такса от страна на АСК. В АФБ по електронна поща е постъпило изявление от 23.11.2023г., от Илия Царски, председател на АСК

Автоцар рали сервиз, адресирано до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до Министерство на младежта и спорта и Съюза на българските автомобилисти, в което се заявява, че сигналът от 08.11.2023г. „не е жалба до трибунала на АФБ“.
С оглед изложеното и на основание чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и чл. 6, ал. 1, изр. 2 от Правилника за дейността на спортния трибунал, членовете на СТ, единодушно, с четири гласа „ЗА“ приеха следното

РЕШЕНИЕ

ОСТАВЯ БЕЗ РАЗГЛЕЖДАНЕ Сигнал от 08.11.2023 г. от Илия Царски, председател на АСК Автоцар рали сервиз, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до Министъра на младежта и спорта.

На основание чл. 48 ал. 10 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, копие от настоящото решение да се изпрати на подателя на сигнала и УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.

На основание чл. 49 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ настоящото решение е окончателно и не подлежи на обжалване.

По т. 3- Сигнал от 09.11.2023 г. от АСК „МБ Рейсинг“ с ЕИК 206209368, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до КС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и Министерство на младежта и спорта

В свое предходно заседание, проведено на 20.11.2023г., след като се запозна със сигнала, СТ реши на подателя му- АСК „МБ Рейсинг“ с ЕИК 206209368 да бъдат дадени указания за заплащане на дължимата, съгласно чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ такса за разглеждането му. Съобщение в този смисъл, е изпратено на АСК по електронна поща на 22.11.2023г., като за изпълнение на указанията е предоставен три- дневен срок. Указано е, че при неизпълнение указанията в посочения срок, сигналът ще бъде оставен без разглеждане.
Към датата, на която изтича определения три- дневе срок- 27.11.2023г. в СТ не са представени доказателства за извършено заплащане на определената такса от страна на АСК. В АФБ по електронна поща е постъпило изявление от 24.11.2023г., с посочен автор Виолета Дескова, без поставен подпис и посочено качество на лицето, адресирано до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до Спортния трибунал, в което се заявява, че „категорично отказваме да внесем посочената от Вас сума за разглеждане на сигнала ни“.
С оглед изложеното и на основание чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и чл. 6, ал. 1, изр. 2 от Правилника за дейността на спортния трибунал, членовете на СТ, единодушно, с четири гласа „ЗА“ приеха следното

РЕШЕНИЕ

ОСТАВЯ БЕЗ РАЗГЛЕЖДАНЕ Сигнал от 09.11.2023 г. от АСК „МБ Рейсинг“ с ЕИК 206209368, адресиран до УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ с копие до КС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и Министерство на младежта и спорта.

На основание чл. 48 ал. 10 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, копие от настоящото решение да се изпрати на подателя на сигнала и УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.

На основание чл. 49 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ настоящото решение е окончателно и не подлежи на обжалване.

По т. 4- Възражение от Пламен Николаев Камбуров от 08.11.2023 г., пилот на СК „911“, адресирано до Спортния трибунал на АФБ

След запознаване с постъпило Възражение от Пламен Николаев Камбуров, пилот на СК „911“, адресирано до Спортния трибунал на АФБ, СТ установи, че същото е подадено от лице с правен интерес, в съответния срок по чл. 48 ал. 4 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и е придружено от документ за платена такса, съгласно изискването на чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.
Във възражението се излагат оплаквания срещу решение за налагане на състезателя на наказание за нарушение „фал старт“ след края на серията в състезание проведено на 05.11.2023г., в което е взел участие. Счита, че същото е в нарушение на чл. 12 от Специален правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут и писта 2023г.
В свое предходно заседание, проведено на 20.11.2023г., след като се запозна с възражението, СТ реши с оглед изясняване на фактите и обстоятелствата досежно казуса, да изискат допълнителна информация относно твърденията изложени във възражението. В тази връзка, беше указано на спортните комисари и рейс директора, взели участие в провеждането на автомобилното състезание на 05.11.2023г. и в частност на серията, в която е наложено оспореното наказание, в срок от три дни да предоставят на Спортния трибунал:1. своите писмени обяснения дали, кога и как са установили извършване на нарушение „фал старт“ от страна на състезателя Пламен Камбуров; 2. да представят евентуален снимков или видеоматериал въз основа, на който са достигнали до своите изводи; 3. своите писмени обяснения защо в хода на състезанието не е била вдигната табела с надпис „Фал старт“ и защо наказанието на състезателя е наложено едва след края на серията.
В отговор на горните указания, в СТ са постъпили Обяснителна записка Атанас Божилов- спортен комисар на автомобилното състезание писта Калояново 2023, Тончо Тонев- спортен комисар на автомобилното състезание писта Калояново 2023, Емил Захариев- председател на спортните комисари на автомобилното състезание писта Калояново 2023.
При разглеждане на настоящото възражение, бяха поканени и присъстваха и г-жа Панталеева и г-н Бонев.
След запознаване с трите постъпили обяснения, СТ изслуша подателя на възражението, който заяви, че поддържа изложените в него оплаквания. Изслушан бе и г-н Бонев, в качеството му на рейс директор на автомобилното състезание писта Калояново 2023. Г-н Бонев заяви, че е наблюдавал спорния старт от непосредствена близост, тъй като именно той е управлявал светофарната уредба и че е забелязал фал старта на автомобил 1М, но лица до него му казали, че няма такъв и започнали да му показват видеа на мобилен телефон, което отнело време и отнело възможността му да покаже съответната табела в рамките на до петата обиколка. Съдия по фактите не е имало на мястото на финала и той е изпълнявал тази функция.
В допълнение, той представи на СТ протест от Илия Царски- председател на АСК Автоцар Рали, адресиран до Директора на писта Калояново, с отбелязан час на получаване 13.35ч. и внасяне на сума от 250.00 лева, в който се заявява, че при старта на серия Макси автомобил с № 1М Пламен Камбуров е направил фалстарт, както и че разполагат със записи от он- борд камера и записи от камери на длъжностни лица от техния отбор. Представени бяха и Протокол № 3 от заседание на спортните комисари, проведено в 13.40 часа на 05.11.2023г. и Решение № 1 по т.2 от Протокол № 3 от заседание на спортните комисари от 05.11.2023г., с отбелязване за

връчване на Пламен Камбуров в 15.25 ч и изявление, че същия възнамерява да обжалва решението пред СТ.
Изгледани бяха и предоставени видеоматериал и снимки от камери с позиция странична и отзад спрямо автомобила на водача Пламен Камбуров.
От своя страна г-жа Панталеева, в качеството и на експерт, заяви, че вижда несъвършенства в работата на спортните комисари и рейс директора на автомобилното състезание писта Калояново 2023 и че според нея наказанието на състезателя с № 1М е трябвало да се наложи до петата обиколка.
След като изслуша посочените лица, които напуснаха заседанието, членовете на СТ пристъпиха към обсъждане на установените факти.
Съгласно чл. 12.6 ж, предложение трето, „За ФАЛ-СТАРТ, водачът получава наказание от 15 секунди прибавено време към постигнатия резултат в края на манша. На нарушилите и всички други се показва черна табела с надпис “ФАЛСТАРТ” с номера на водача в две последователни обиколки, но не по-късно от петата обиколка.“. Тази норма, по своя характер е императивна, което я прави задължителна за прилагане от лицата, които обвързва, а именно водачите и лицата, имащи за задължение да констатират евентуални нарушения и съответно да наложат определеното наказание. Отделно от това, в нормата се съдържа и срок, в който наложеното за фал старт наказание трябва да се съобщи, както на наказания водач, така и на всички останали. Използваната за дефиниране на срока на съобщаване формулировка „но не по-късно от петата обиколка“ прави срока преклузивен по характер. т.е. показване на черна табела с надпис “ФАЛСТАРТ” с номера на водача след петата обиколка не би породило предвидените правни последици- а именно добавяне на 15 секунди към постигнатия резултат в края на манша.
Следва да се посочи, че фал статрът, като специфичен вид нарушение намира своята отделна и изрична регламентация в чл. 12.6 от Правилника, в този смисъл разписаните в него норми се явяват специални и съответно дерогират общите правила за налагане на наказания на водачите и участниците в състезания предвидени в същия документ. В този смисъл, в Правилника не е налице норма, която да дава възможност за произнасяне по нарушение фал старт, както и за определяне и съобщаване на наказание за фал старт след изтичане на петата обиколка от състезанието.
За пълнота, следва да се посочи, че в Правилника е предвидена възможност за отхвърляне от страна на спортните комисари на решение на съдия по фактите/съдия на старта именно в раздела регламентиращ фал старата. Видимо от цялото съдържание на чл. 12.6, логиката изразена в Правилника е, че наказание за фал старт следва да се налага своевременно- до петата обиколка, като в случай че, се окаже че е неправилно наложено, след преглед на камери, видеоматериали и др от спортните комисари, процедури, за които няма достатъчно време за извършване в хода на състезанието и до петата му обиколка, то наказанието може да бъде отменено.

По изложените по- горе мотиви и на основание чл. 48 ал. 8 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, членовете на СТ, единодушно, с четири гласа „ЗА“ приеха следното

РЕШЕНИЕ

ОТМЕНЯ Решение № 1 по т.2 от Протокол № 3 от заседание на спортните комисари от 05.11.2023г. на проведено състезание писта Калояново 2023г и наложеното с него наказание на състезател със стартов № 1М- Пламен Камбуров.

На основание чл. 48 ал. 10 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, копие от настоящото решение да се изпрати на подателя на протеста и УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.

На основание чл. 49 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ настоящото решение е окончателно и не подлежи на обжалване.

По т. 5- Протест от Пламен Николаев Камбуров от 08.11.2023 г., пилот на СК „911“, адресиран до Спортния трибунал на АФБ

В свое предходно заседание, проведено на 20.11.2023г., след като се запозна със протеста, СТ реши на подателя му- Пламен Николаев Камбуров, пилот на СК „911“ да бъдат дадени указания за заплащане на дължимата, съгласно чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ такса за разглеждането му. Съобщение в този смисъл, е изпратено на лицето по електронна поща на 22.11.2023г., като за изпълнение на указанията е предоставен три- дневен срок. Указано е, че при неизпълнение указанията в посочения срок, сигналът ще бъде оставен без разглеждане.
Към датата, на която изтича определения три- дневе срок- 27.11.2023г. в СТ не са представени доказателства за извършено заплащане на определената такса от страна на АСК.
С оглед изложеното и на основание чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и чл. 6, ал. 1, изр. 2 от Правилника за дейността на спортния трибунал, членовете на СТ, единодушно, с четири гласа „ЗА“ приеха следното

РЕШЕНИЕ

ОСТАВЯ БЕЗ РАЗГЛЕЖДАНЕ Протест от Пламен Николаев Камбуров от 08.11.2023 г., пилот на СК „911“, адресиран до Спортния трибунал на АФБ.

На основание чл. 48 ал. 10 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, копие от настоящото решение да се изпрати на подателя на протеста и УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.

На основание чл. 49 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ настоящото решение е окончателно и не подлежи на обжалване.

По т. 6- Жалба от 22.11.2023г. от Пламен Камбуров срещу Решение на спортните комисари, изразяващо се в наказание на водача на автомобил със състезателен № 1М, с което същият е отстранен от състезание „Затворен маршрут Стара Загора“ проведено на 18-19.11.2023г.

След запознаване с постъпилата Жалба от Пламен Николаев Камбуров, пилот на СК „911“, адресирана до Спортния трибунал на АФБ, СТ установи, че същата е подадено от лице с правен интерес, в съответния срок по чл. 48 ал. 4 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ и е придружена от документ за платена такса, съгласно изискването на чл. 48 ал. 6 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.
В жалбата се излагат оплаквания срещу решение за налагане на състезателя на наказание „отстраняване от състезание“ в състезание „Затворен маршрут Стара Загора“ проведено на 18-

Оперативно, в хода на подготовката за провеждане на настоящото заседание, СТ с цел изясняване на описаната в жалбата фактическа обстановка и приемане на законосъобразно и правилно решение бяха изискани от организаторите на състезание „Затворен маршрут Стара Загора“ проведено на 18-19.11.2023г.: Протокол № 3 от заседание на спортните комисари проведено на 19.11.2023г., ведно с всички документи и доказателства, довели да постановяване

на решението по т. 2 от този протокол и събраните в хода на извършеното от спортните комисари разследване; Снимков и/или видеоматериал, изобразяващ процесното поведение на жалбоподателя (Пламен Камбуров) и автомобил със състезателен № 11М; Писмени обяснения от спортните комисари и рейс директора на състезанието, относно непосредствените им наблюдения и впечатления, въз основа на които са наложили оспореното наказания. Също така, от състезателя, управлявал автомобил със състезателен № 11М, бе изискано да представи писмено описание на ситуацията на съприкосновение с автомобил със състезателен № 1М в хода на състезание „Затворен маршрут Стара Загора“ проведено на 18-19.11.2023г. и евентуално други доказателства, подкрепящи твърденията, които ще изложи в обясненията си, както и от жалбоподателя, да представи писмено описание на ситуацията на съприкосновение с автомобил със състезателен № 11М в хода на състезание „Затворен маршрут Стара Загора“ проведено на 18-19.11.2023г. и евентуално други доказателства, подкрепящи твърденията, които ще изложи в обясненията си и в подадената от него жалба. Изброените лица, бяха поканени да присъстват на заседанието на СТ.
В отговор на горните указания, в СТ са постъпили обяснение от Тончо Тонев- рейс директор на състезание „Затворен маршрут Стара Загора“, обяснителна записка от Атанас Божилов- спортен комисар на състезание „Затворен маршрут Стара Загора“, обяснение от Венцислав Станев-водач на автомобил със състезателен № 11М, Решение по т.2 от протокол №3 от заседание на спортните комисари от 19.11.2023г., с което е наложено оспореното наказание с отбелязване за връчване на жалбоподателя и протест от АСК КА- 2 Рейсинг тийм, въз основа на който е постановено оспореното наказание.
При разглеждане на настоящото възражение, бяха поканени и присъстваха и г-жа Панталеева и г-н Бонев.

След запознаване с жалбата и постъпилите обяснения и документи, както и предоставени видеоматериали от он борд камерите на автомобили със състезателни номера 1М и 11М, а също така и клип находящ се в платформата Ю Тюб на адрес: https://www.youtube.com/watch?v=- му на председател на СК на състезание „Затворен маршрут Стара Загора“. В хода на изслушванията се водеше аудио запис, за което лицата бяха предварително уведомени и приеха.

Жалбоподателят, заяви пред СТ, че поддържа жалбата. Категорично няма умисъл в действията му, защото няма мотив да удря състезателя с автомобил 11М. За него е било достатъчно само да завърши, без значение на кое място, за да стане шампион. Освен това, се оплака, че не е извикан от спортните комисари и същите не са го изслушали преди налагане на наказанието. Твърди че, състезател 11М е започнал да го изпреварва в нарушение на чл. 7.10 от Правилника. От он борд камерата му можело да се види, че имал технически проблем преди последния завой. Не си обяснява причината за удара и счита, че другият състезател, който е опитен водач е следвало да го избегне, тъй като е имал достатъчно пространство за това. Видимо, гумите на автомобил 1М били извити надясно в момента на удара. След състезанието по автомобила, освен щетите по ходовата част от лявата страна са констатирани и проблеми със скоростната кутия и преден дереренциал, като последните два проблема според него не са в резултат на удара. Твърди, че е направил опит да избегне удара, още повече че правилата са „задния автомобил да пази предния“. Моли да се отмени наложеното му наказание.
Състезателят Венцислав Станев заяви, че е карал през цялото състезание внимателно, като на последния завой, с оглед открила му се възможност е решил да изпревари автомобил 1М отляво. След завоя последвал удар. Според него първо са се ударили предните гуми на двата автомобила. Не може да прецени точно къде е настъпил удара, но според него е преди финалната линия. Според него, причина за удара е, че автомобил 1М изменя треакторията си и затова той го удря в предната гума. Твърди че, промяната в треакторията е била неправомерна. И двата автомобила са отчетени, като преминали финала. Според него действията на състезателя, управлявал автомобил 1М са 100% умишлени, защото това кривване не може да е в резултат на технически проблем. Моли да се потвърди наложеното наказание.

Изслушан бе и г-н Бонев, в качеството му на председател на спортните комисари на състезание „Затворен маршрут Стара Загора 2023“. Г-н Бонев заяви, че на около 20-25 метра след завоя преди финала, автомобил 1М видимо намалил скоростта, завил вляво и се ударил с автомобил 11М. Според него Камбуров не е видял Станев. Предно ляво колело на автомобил 1М е откъснато 70 м след финалната линия. И двата автомобила са финиширали. Няма изготвен доклад на рейс директора за случилото се и той съответно не е разгледан при взимане на решението за налагане на наказанието. Не е имало и съдия по фактите.
Извършен бе преглед на он борд камерите на двата автомобила. От камерата на автомобил 1М се вижда, че след завоя преди финала, когато включва на четвърта предавка, колата загасва и шофьорът видимо завива наляво и щом вижда другата кола и се удрят, рязко извърта волана надясно.
От своя страна г-жа Панталеева, в качеството и на експерт, заяви, че вижда несъвършенства в работата на спортните комисари и рейс директора на автомобилното състезание „Затворен маршрут Стара Загора 2023“ и че според нея не е спазена процедурата по налагане на наказанието на състезателя с № 1М.
След като изслуша посочените лица, които напуснаха заседанието, членовете на СТ пристъпиха към обсъждане на установените факти.
След повторно гледане на записите от он борд камерите на двата автомобила, членовете на трибунала достигнаха до извода, че изгасването на автомобил 1М не би могло да е причина за сблъсъка между колите. Считат че, причина за удара между двата автомобила е видимо извиване вляво на волана на автомобил 1М от водача му. От някои от членовете на трибунала, бяха развити и съображения, че ударите в хода на състезания не са прецедент по отношение на състезателя с № 1М.
Същевременно, видно от представените документи и дадените от жалбоподателя и г-н Бонев обяснения, състезателите (наказания и засегнатия от удара) не са извикани да дадат обяснение пред спортните комисари преди налагане на наказанието. Не са спазени изискванията Международния спортен кодекс относно изслушването на всички засегнати страни преди налагане на наказание. Не е спазено изискването за провеждане на разследване преди налагане на наказание, още повече в случай, в който се твърдят умишлени действия от страна на състезател. Следва да се посочи, че изобщо не е изследван въпроса, както с наличието на умисъл и съответната него форма, така и с връзката между твърдяната авария на автомобил 1М, свидетелства за която се виждат и на записа от он борд камерата, и евентуалната и връзка с удара между двата автомобила.

По изложените по- горе мотиви и на основание чл. 48 ал. 8 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, членовете на СТ, с три гласа „ЗА“ и един глас „ПРОТИВ“ приеха следното

РЕШЕНИЕ

ПОТВЪРЖДАВА Решение по т.2 от протокол №3 от заседание на спортните комисари от 19.11.2023г. на автомобилното състезание „Затворен маршрут Стара Загора 2023“ и наложеното с него наказание на състезател със стартов № 1М- Пламен Камбуров.

Във връзка с отрицателния си вот, Виолета Темелкова- Петрова ще представи обяснение, под формата на „Особено мнение“, което ще бъде неразделна част от настоящия протокол и настоящото решение.

На основание чл. 48 ал. 10 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, копие от настоящото решение да се изпрати на подателя на протеста и УС на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.

На основание чл. 49 от Устава на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ настоящото решение е окончателно и не подлежи на обжалване.

Заседанието бе закрито в 14.40 часа.

Членове на СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“:
Виолета Темелкова- Петрова- лично
Христо Стоилов- лично
Пламен Панталеев- лично
Стоян Радев- чрез телефонна връзка