БЮЛЕТИН №3

ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ

I. СЕЗОН 2020 – ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГРУПА Е по Приложение „Ж“

1. ПРЕКЪСВАЧ НА ЗАПАЛВАНЕТО (Чл. 253-13)

Генералният прекъсвач трябва да прекъсне всички електрически вериги (акумулатор, алтернатор или динамо, светлини, клаксони, запалване, електрическо управление и др.), като същевременно трябва да изгаси и двигателя.

Той трябва да е искро-обезопасен модел и да е достъпен отвътре и отвън на автомобила.

Що се отнася до външната страна, задействащата система на прекъсвача трябва задължително да бъде разположена в долната част под предното стъкло за затворени автомобили. Той трябва да бъде маркиран с червена искра в бял кант с син триъгълник с основа най-малко 12 cm.

2. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГОРИВО (Чл. 253-14), И ГОРИВОПРОВОДИ (253-3.1 и 253-3.2)

Разрешено е използването на оригинални резервоари, както и такива от серийни автомобили.

При използване на хомологирани резервоари – стандартите са FT3-1999, FT3.5- или FT5-1999 Технически лист 1.

Маркировка и валидност на резервоарите

Всеки резервоар трябва да има маркировка със следната информация:

• Име на стандарта FIA

• Номер на хомологация на FIA

• Име на производителя

• Сериен номер

• Дата на края на валидността

Никой резервоар не може да се използва повече от 5 години след датата на производство, освен ако не е проверен и повторно сертифициран от производителя за период до още две години.

За защитата на резервоарите трябва да бъде монтиран капак против теч, направен от незапалим материал, който е лесно достъпен и сменяем само с помощта на инструменти, за да може да се проверява датата на валидност.

Резервоари за гориво с гърловина за пълнене

Всички автомобили, оборудвани с резервоар за гориво с гърловина за пълнене, преминаваща през пилотската кабина, трябва да бъдат оборудвани с еднопосочен клапан, хомологиран от FIA (Технически лист № 18).

Този клапан от типа "с една или две клапи" трябва да бъде монтиран в горната част на гърловината от страната на резервоара.

Гърловината за пълнене се определя като средство, използвано за свързване на отвора за пълнене на гориво на превозното средство към самия резервоар за гориво.

3. КОЛАНИ (253-6)

Задължителни са колани в съответствие със стандарт FIA 8853/98. Те трябва да бъдат монтирани в съответствие с изискванията на чл. 253-6.
За рали по време на състезание на борда трябва да има две резачки за колани. Те трябва да бъдат лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са седнали със закопчани колани.

Коланите трябва да се използват в конфигурацията им от тяхната хомологация, без модификации или отстраняване на части и в съответствие с инструкциите на производителя.

Ефективността и дълголетието на предпазните колани са пряко свързани с начина, по който те се монтират, използват и поддържат.

Устройства за еластичност, прикрепени към презрамките, са забранени.

Коланите трябва да се сменят след всеки тежък сблъсък и всеки път, когато има механична повреда по тях, когато са се протрили или когато е отслабена механичната им здравина поради въздействието на химикали или на слънчева светлина..

Те също трябва да бъдат заменени, ако металните части или катарами са огънати, деформирани или ръждясали.

Всеки колан, който не функционира перфектно, трябва да бъде заменен.

В тези случаи техническите комисари отрязват хомологационната маркировка на колана.

4. ПОЖАРОГАСИТЕЛНИ СИСТЕМИ (Чл. 253-7)

Използването на следните продукти е забранено: BCF, NAF.

Пожарогасителната система за 2020 г. е препоръчителна, преносим пожарогасител е задължителен. Те не трябва да са на повече от 2 години след датата на пълнене или последна проверка относно годността им от оторизиран сервиз.

Преносими пожарогасители

Всички автомобили трябва да бъдат оборудвани с един или два преносими пожарогасителя 2.0 кг в съответствие с членове 7.3.2 до 7.3.5 или по стандарт **FIA 8865-2015** (членове 7.3.2 до 7.3.5 по-долу не се прилагат в последния случай).

7.3.2 Разрешени пожарогасителни реагенти:

AFFF, FX G-TEC, Viro3, прах или друг пожарогасител, хомологиран от FIA.

7.3.3 Минимално количество пожарогасителен реагент:

• AFFF 2,4 литра

• FX G-TEC 2.0 кг

• Viro3 2.0 кг

• Novec 1230 2,0 кг

• Прах 2.0 кг.

7.3.4 Всички пожарогасители трябва да бъдат под налягане в съответствие със съдържанието:

• AFFF – в съответствие с инструкциите на производителя

• FX G-TEC и Viro3 – в съответствие с инструкциите на производителя

• Zero 360 – в съответствие с инструкциите на производителя

• Прах – минимум 8 бара – максимум 13.5 бара.

Освен това всеки пожарогасител, когато е напълнен с AFFF, трябва да бъде оборудван със средство за проверка на налягането на съдържанието.

7.3.5 Следната информация трябва да е видима на всеки пожарогасител:

- Капацитет
- Вид на пожарогасителя
- Тегло или обем на пожарогасителя
- Дата на проверка на пожарогасителя, която трябва да бъде не повече от две години след датата на попълване или датата на последната проверка, или съответната дата на изтичане.

Всички преносими пожарогасители трябва да бъдат адекватно защитени.

Начина им на закрепване трябва да може да издържа на ускорение от 25 g.

Разрешени са само бързозадействащи метални закопчалки (две минимум) с метални скоби.

Необходими са анти-торпедни планки.

Пожарогасителите трябва да бъдат лесно достъпни за пилота и навигатора.

5. СЕДАЛКИ (Чл. 253-16), ТЛ 12

Всички седалки трябва да са хомологирани според FIA (стандарти 8855-1999 или 8862-2009) и да не бъдат модифицирани.

По правило са допустими за употреба седалки до 5 години от датата на производство, посочена на задължителния етикет + още 5 години след тази дата.

6. ПРЕДПАЗНА КЛЕТКА (Чл. 253-8),

Хомологирана или сертифицирана от ФИА или АФБ съгласно правилата за хомологиране на ФИА за клетки за безопасност.

Хомологационните документи/сертификатите се представят като оригинали или копия на предварителния техническия преглед.

Разрешени са само тръби с кръгло сечение.

Размери на използваните тръби:

Минимални размери (mm)	***Приложения***
45 x 2.5 (1.75"x0.095") или 50 x 2.0 (2.0"x0.083")	*Основен ролбар* *(Чертежи 253-1 и 253-3)* *или* *Странични ролбари* *+ Задни напречни елементи* *(Чертеж 253-2)*
38 x 2.5 (1.5"x0.095") или 40 x 2.0 (1.6"x0.083")	*Странични полу-ролбари* *И други части на предпазната клетка* *(освен ако не е упоменато друго)*

7. ЗАЩИТНИ ПРОТЕКТОРИ (Чл. 253-8.4), Технически лист №23

Когато телата на състезателите могат да влязат в контакт с предпазната клетка, трябва да се осигурят протектори за предпазване.

Защитните протектори са устройство или структура, които могат да бъдат монтирани към ролбара на тези места, които могат да засегнат главата на водача по време на произшествие. Протекторът е проектиран да абсорбира част от кинетичната енергия, като по този начин намалява вероятността за нараняване на главата.

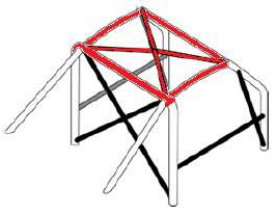
За да се предостави ефективно решение, протекторът трябва да има подходяща твърдост, капацитет за абсорбиране на енергия, температурна стабилност и негоримост. Спецификацията предписва динамични тестове за оценка на ефективността на протекторите в съответствие с изискванията на FIA.

Всички тръби на клетката, посочени на чертеж 253-68, както и всички тръби на тавана трябва да бъдат снабдени с протектори в съответствие със стандарта FIA 8857-2001 тип A (виж Технически списък № 23).

Приложение : За всички категории.

За състезания без навигатор, протекторите са задължителни само от страната на водача.

Всеки протектор трябва да бъде фиксиран по такъв начин, че да не се движи (приплъзва) по тръбата.



253-68

8. ПРОЗОРЦИ (Чл. 279.10.2.2)

Предното стъкло трябва да бъде от ламинирано стъкло или от поликарбонат или PMMA (акрилно стъкло), осигуряващи същата прозрачност като оригиналното стъкло.

Ако е от поликарбонат или PMMA, дебелината не трябва да бъде по-малка от 4,75 мм.

Тонирани стъкла са разрешени само ако са оригинални за този автомобил.

Няма да бъдат допускани предни стъкла, които са повредени до такава степен, че видимостта е сериозно нарушена или че има вероятност те да бъдат счупени по време на състезанието.

Чистачката на предното стъкло в работно състояние е задължителна.

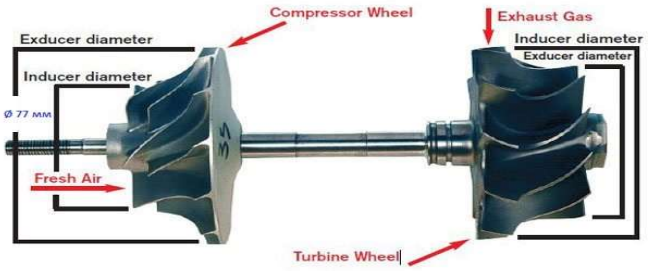
Ефективната система за изсушаване на предното стъкло е задължителна.

9. АКУМУЛАТОРИ

Акумулаторите трябва да бъдат здраво фиксирани и покрити, за да се избегнат късо съединение или течове.

10. ТУРБОКОМПРЕСОР ЗА ДИСЦИПЛИНА РАЛИ

Контролира се диаметъра на компресорното витло като той не трябва да е повече от Ø77мм



11. ИЗПОЛЗВАНЕ НА БАЛАСТ (Чл.252-2.2),

Разрешено е използване на допълнителна тежест с цел достигане на минималното тегло на автомобилите. Тя трябва да бъде от монолитни метални блокчета, разположени зад седалките на състезателите и сигурно закрепена за пода на автомобила. Блокчетата трябва да са с добра видимост и с възможност за пломбиране, и проверка от техническите комисари. Общата тежест на баласта не трябва да надхвърля 40 кг.

12. ТЕГЛО ЗА ДИСЦИПЛИНА РАЛИ

обем на двигателя* (*см³.*)	минимално тегло** (*кг.*)
до 1400 см^3	800
1400см^3 – 1600 см³	850
1600см^3 – 2000 см³	950
2000см^3 – 3000 см³	1000
3000 см³ +	1200

- ТЕГЛАТА ЗА ДРУГИТЕ ДИСЦИПЛИНИ СА СПОРЕД СПЕЦИАЛНИТЕ ПРАВИЛНИЦИ НА СЪОТВЕТНАТА ДИСЦИПЛИНА.

II . СЕЗОН 2021 – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГРУПА Е

1. ТЕГЛО

От следващия състезателен сезон през 2021 година за група Е ще бъдат приложени техническите изисквания и тегла по чл.255 от Приложение Ж на ФИА.

Автомобилите ще са обект на следната скала с минимални тегла спрямо тяхната кубатура на двигателя (виж член 4.2 за изключение):

За Рали и Рали Спринт :

до	1000 cm^3			720 kg
над	1000 cm^3	до	1150 cm^3	790 kg
над	1150 cm^3	до	1400 cm^3	840 kg
над	1400 cm^3	до	1600 cm^3	920 kg
над	1600 cm^3	до	2000 cm^3	1000 kg
над	2000 cm^3	до	2500 cm^3	1080 kg
над	2500 cm^3	до	3000 cm^3	1150 kg
над	3000 cm^3	до	3500 cm^3	1230 kg
над	3500 cm^3	до	4000 cm^3	1310 kg
над	4000 cm^3	до	4500 cm^3	1400 kg
над	4500 cm^3	до	5000 cm^3	1500 kg
над	5000 cm^3	до	5500 cm^3	1590 kg
над	5500 cm^3			1680 kg

За други дисциплини:

up to	1000 cm^3			670 kg
над	1000 cm^3	до	1400 cm^3	760 kg
над	1400 cm^3	до	1600 cm^3	850 kg
над	1600 cm^3	до	2000 cm^3	930 kg
над	2000 cm^3	до	2500 cm^3	1030 kg
над	2500 cm^3	до	3000 cm^3	1110 kg
над	3000 cm^3	до	3500 cm^3	1200 kg
над	3500 cm^3	до	4000 cm^3	1280 kg
над	4000 cm^3	до	4500 cm^3	1370 kg
над	4500 cm^3	до	5000 cm^3	1470 kg
над	5000 cm^3	до	5500 cm^3	1560 kg
над	5500 cm^3			1650 kg

4.2 За рали, при автомобили с 4 задвижващи колела с атмосферен двигател с работен обем между 1600 и 3000 cm³ или двигател с турбо и ограничител, наложен от член 255-5.1.8.3, и еквивалентен обем на цилиндъра, по-малък или равен на 3000 см3, минималното тегло е определено на 1230 кг.

2. ПОЖАРОГАСИТЕЛНИ СИСТЕМИ

Всички автомобили трябва да бъдат оборудвани със система за гасене на пожар в съответствие със стандарта FIA за пломбирани пожарогасителни системи в състезателни автомобили (1999) или със стандарт FIA 8865-2015 (виж член 7.1).

Системата трябва да се използва в съответствие с инструкциите на производителя и с технически листове 16 или 52.

По време на рали минималното количество пожарогасителен реагент за системи от Технически лист № 16 трябва да бъде 3 кг.

Всички контейнери за пожарогасители трябва да бъдат адекватно защитени и да бъдат разположени в пилотската кабина.

Контейнерът може също да бъде разположен в багажното отделение, при условие че е на най-малко 300 мм от външните ръбове на каросерията във всички хоризонтални посоки.

Той трябва да бъде закрепен с минимум 2 метални ленти с винтове и системата за закрепване трябва да може да издържа ускорение от 25 g.

Необходими са анти-торпедни планки.

Материалът на системата за закрепване трябва да работи в границите от -15 ° C до + 80 ° C.

Цялото оборудване за гасене трябва да издържа на пожар.

Пластмасовите тръби са забранени, а металните тръби са задължителни (освен ако не е посочено друго).

Пилотът (и навигаторът, когато е приложимо) трябва да може да задейства системата за гасене ръчно, когато е седнал нормално със закопчани предпазни колани и воланът на мястото си.

Освен това за задействане отвън трябва да има ключ, комбиниран с генералния прекъсвач. Той трябва да бъде маркиран с буква "E" в червено вътре в бял кръг с диаметър най-малко 10 см с червен ръб.

За автомобили тип WRC задействането на външен или вътрешен пожарогасител трябва задължително да доведе до изключване на двигателя и акумулатора.

Системата трябва да работи във всички позиции.

Дюзите за пожарогасители трябва да са подходящи за пожарогасителя и да бъдат монтирани по такъв начин, че да не са насочени директно към главите на състезателите.