БЮЛЕТИН №1/2020

ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ

1. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ В РЕГИОНАЛНИТЕ РАЛИ ШАМПИОНАТИ НА ФИА

КЛАСОВЕ АВТОМОБИЛИ

КЛАСОВЕ		ГРУПИ	Минимално тегло	Мин. тегло с екипаж	Ø рестриктор
RC2	**Група Rally2 / Рали 2**	Коли от група Rally2 / Рали 2 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2020	1230 кг 1 рез. гума	1390 кг	32 мм
	Група Rally2 Kit / Рали 2 Кит (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260E от Приложение "J" от 2020	1230 кг	1390 кг	33 мм
	Група NR4 над 2000cm³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2020	хомологация	+160 кг	33 мм
	S2000-Рали: 2.0 атмосферен	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254A от Приложение "J" от 2013)	1200 кг	1360 кг	-----
	Група R4 (VR4) (не са допустими в Европа)	Коли от група R4 в съответствие на чл. 260 от Приложение "J" от 2018	-----	-----	-----
RGT	Автомобили от група **RGT**	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2020	хомологация	+160 кг	хомологация
RC3	**R3** (атмосферни над 1600cm³ и до 2000cm³ и турбо над 1067cm³ и до 1333cm³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019	1080 кг	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)
	R3 (турбо / до 1620cm³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019	1080 кг		29 мм при 2 паралелни компресора – 20.5 мм

	Група А над 1600cm³ и до 2000cm³		Коли от група А в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019	чл. 255 4-1	+160 кг	хомологация
RC4	**RC4A**	**Rally4 / Рали4** (атмосферни над 1600cm³ до 2000cm³ и турбо над 1067cm³ до 1333cm³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020	1080 кг	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)
	RC4B	**Rally4 / Рали4** (атмосферни над 1390cm³ до 1600cm³ и турбо над 927cm³ до 1067cm³)	**Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020** **Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018**	1030 кг	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)
		Група А до 1600 cm³	Коли от група А в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019	чл. 255 4-1	+160 кг	-----
RC5	**Rally5 / Рали5** (атмосферни до 1600cm³ и турбо до 1333cm³)		Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020	1030 кг атм.+ турбо до 1067 cm³ 1080 кг турбо 1067 cm³-1333 cm³	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)
	Rally5 / Рали5 (атмосферни до 1600cm³ и турбо до 1067cm³)		Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018	R1A – 980 кг R1B – 1030 кг	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Автомобили, хомологирани като кит-кар и Super 1600 не са допустими.
- Пилоти, заявени с Rally2 автомобил, съответстващ на чл. 261 от Приложение "J" от 2020, ще могат да използва старата част след прилагане на жокер (с изключение на жокери за надеждност и безопасност).

- Пилоти, заявени с рали-автомобили от група Super 2000, съответстващи на изискванията по чл. 255A от Приложение „J“ от 2013г., могат да ползват корекции с изтекъл срок на валидност без каквато и да е санкция.
- Автомобилите от групите S2000, Rally2 и RGT трябва задължително да имат технически паспорт от ФИА. (не е задължително за автомобили, участващи в рали купа или рали трофей на ФИА).
- Автомобилите от група RGT трябва да имат валиден технически паспорт за RGT, издаден от ФИА, в съответствие с чл. 256 от Приложение „J“ от 2019 г.

За националния рали шампионат са допустими също горните автомобили, автомобили с национална хомологация и автомобили от група E1 със следните тегла:

обем на двигателя* (*см³.*)	минимално тегло** (*кг.*)
до 1400 см^3	800
1400см^3 – 1600 см³	850
1600см^3 – 2000 см³	950
2000см^3 – 3000 см³	1000
3000 см³ +	1200

<u>За Регионалните Рали Шампионати на ФИА</u>

2. ПОЖАРНИ СИСТЕМИ (Чл. 253-7)

<u>Използването на следните продукти е забранено: BCF, NAF.</u>

Стандарт FIA 8865–2015 е задължителен за всички автомобили, с изключение на група A & група N.

<u>Системите за гасене в съответствие със стандарт FIA 8865-2015 (Технически лист № 52) са задължителни за следните автомобили:</u>

- WRC;
- автомобили Rally2 в съответствие с чл. 261 от допълнение J;
- автомобили R-GT, хомологирани от 01.01.2020 г. в съответствие с чл. 256 от Приложение J;
- автомобили R-GT в съответствие с чл. 256 от 2019 г. Приложение J;
- автомобили Rally5, Rally4 и Rally3 в съответствие с чл. 260 от Приложение J;
- автомобили R3 / R3T, хомологирани преди 31.12.2019 г. в съответствие с чл. 260 / 260D от 2019 г. Приложение J;

- автомобили от група R1 и R2, хомологирани преди 31.12.2018 г. в съответствие с чл. 260 от Приложение J.

Всички автомобили трябва да бъдат оборудвани със система за гасене в съответствие със стандарта FIA за пломбирани пожарогасителни системи в състезателни автомобили (1999) или със стандарт FIA 8865-2015.

Автомобили гр. A & N - системата трябва да се използва в съответствие с инструкциите на производителя и с технически лист №16 .

По време на рали минималното количество пожарогасителен реагент за системи от Технически лист № 16 трябва да бъде 3 кг.

Всички контейнери за пожарогасители трябва да бъдат адекватно защитени и да бъдат разположени в пилотската кабина.

Контейнерът може също да бъде разположен в багажното отделение, при условие че е на най-малко 300 мм от външните ръбове на каросерията във всички хоризонтални посоки.

Той трябва да бъде закрепен с минимум 2 метални ленти с винтове и системата за закрепване трябва да може да издържа ускорение от 25 g.

Необходими са анти-торпедни планки.

Материалът на системата за закрепване трябва да работи в границите от -15 ° C до + 80 ° C.

Цялото оборудване за гасене трябва да издържа на пожар.

Пластмасовите тръби са забранени, а металните тръби са задължителни (освен ако не е посочено друго).

Пилотът (и навигаторът, когато е приложимо) трябва да може да задейства системата за гасене ръчно, когато е седнал нормално със закопчани предпазни колани и воланът на мястото си.

Освен това за задействане отвън трябва да има ключ, комбиниран с генералния прекъсвач. Той трябва да бъде маркиран с буква "E" в червено вътре в бял кръг с диаметър най-малко 10 см с червен ръб.

За автомобили тип WRC задействането на външен или вътрешен пожарогасител трябва задължително да доведе до изключване на двигателя и акумулатора.

Системата трябва да работи във всички позиции.

Дюзите за пожарогасители трябва да са подходящи за пожарогасителя и да бъдат монтирани по такъв начин, че да не са насочени директно към главите на състезателите.

Преносими пожарогасители

Всички автомобили трябва да бъдат оборудвани с един или два преносими пожарогасителя 2.0 кг в съответствие с членове 7.3.2 до 7.3.5 или по стандарт **FIA 8865-2015** (членове 7.3.2 до 7.3.5 по-долу не се прилагат в последния случай).

7.3.2 Разрешени пожарогасителни реагенти:

AFFF, FX G-TEC, Viro3, прах или друг пожарогасител, хомологиран от FIA.

7.3.3 Минимално количество пожарогасителен детергент:

• AFFF 2,4 литра;

• FX G-TEC 2.0 кг;

• Viro3 2.0 кг;

• Novec 1230 2,0 кг;

• Прах 2.0 кг.

7.3.4 Всички пожарогасители трябва да бъдат под налягане в съответствие със съдържанието:

• AFFF – в съответствие с инструкциите на производителя;

• FX G-TEC и Viro3 – в съответствие с инструкциите на производителя;

• Zero 360 – в съответствие с инструкциите на производителя;

• Прах – минимум 8 бара – максимум 13.5 бара.

Освен това всеки пожарогасител, когато е напълнен с AFFF, трябва да бъде оборудван със средство за проверка на налягането на съдържанието.

7.3.5 Следната информация трябва да е видима на всеки пожарогасител:

- Капацитет;
- Вид на пожарогасителя;
- Тегло или обем на пожарогасителя;
- Дата на проверка на пожарогасителя, която трябва да бъде не повече от две години след датата на попълване или датата на последната проверка, или съответната дата на изтичане.

Всички преносими пожарогасители трябва да бъдат адекватно защитени.

Начина им на закрепване трябва да може да издържа на ускорение от 25 g.

Разрешени са само бързозадействащи метални закопчалки (две минимум) с метални скоби.

Необходими са анти-торпедни планки.

Пожарогасителите трябва да бъдат лесно достъпни за пилота и навигатора.

3. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГОРИВО (Чл. 253-14)

от FIA се приемат само тези следните спецификации:

Спецификации FT3-1999, FT3.5- или FT5-1999

Техническите спецификации за тези резервоари са достъпни при поискване от FIA.

Маркировка и валидност на резервоарите

Всеки резервоар трябва да има маркировка със следната информация:

• Име на стандарта FIA;

• номер на хомологация на FIA;

• Име на производителя;

• Сериен номер;

• Дата на края на валидността.

Никой резервоар не може да се използва повече от 5 години след датата на производство, освен ако не е проверен и повторно сертифициран от производителя за период до още две години.

За защитата на резервоарите трябва да бъде монтиран капак против теч, направен от незапалим материал, който е лесно достъпен и сменяем само с помощта на инструменти, за да може да се проверява датата на валидност.

Приложения на тези спецификации:

• Автомобили от група N и група A:

Те трябва да бъдат оборудвани с предпазен резервоар за гориво FT3-1999, FT3.5-1999 или FT5-1999.

Измененията, необходими за неговото инсталиране, не трябва да надвишават разрешените от членове 254 и 255 от Приложение Ж за 2019 г.

• Автомобили от други групи:

Вижте техническите правилници на съответната група.

• За всички автомобили:

Използването на предпазна пяна в резервоари FT3-1999, FT3.5-1999 или FT5-1999 се препоръчва.

Резервоари за гориво с гърловина за пълнене

Приложения: **Групи A и N**

Групи R1, R2, R3

Групи Рали5, Рали4, Рали3

Всички автомобили, оборудвани с резервоар за гориво с гърловина за пълнене, преминаваща през пилотската кабина, трябва да бъдат оборудвани с еднопосочен клапан, хомологиран от FIA (Технически лист № 18).

Този клапан от типа "с една или две клапи" трябва да бъде монтиран в горната част на гърловината от страната на резервоара. "

Гърловината за пълнене се определя като средство, използвано за свързване на отвора за пълнене на гориво на превозното средство към самия резервоар за гориво.

4. ГУМИ (2020 Regional Rally Sporting Regulations)

Всички гуми трябва да съответстват на раздел 13 от 2020 Регионални спортни правилници за рали, и допълнение V на същия документ.

- Всяко устройство за отопление на гумите, веднъж монтирани на джантата, е забранено.
- Независимо дали са монтирани на джантите или не, се допуска поддържане на гуми в изкуствено загрята среда под 35 ° C.
- Номер на баркод
  Всяка гума трябва да има или:
  - Два идентично отпечатани номера на баркод (по един от всяка страна на гумата / всеки баркод с различен цвят, както е дефиниран от FIA), предоставен от одобрения от FIA 2020 доставчик на баркод, или:
  - Единичен отпечатан номер на баркод, предоставен от одобрения от FIA 2020 доставчик на баркод.
- Тези баркодове ще бъдат използвани, за проверка дали едни и същи гуми остават монтирани към определен автомобил между промените в гумите. Баркодът на гумите трябва винаги да се вижда отвън.
- За Регионалните Рали Шампионати на ФИА няма изискване за максимално определено количество гуми на състезание.
- Използването на каквото и да е устройство за поддържане на цялостната работа на гумата с вътрешно налягане, равно или по-малко от атмосферното налягане, е забранено. Вътрешността на гумата (пространството между джантата и вътрешната част на гумата) трябва да бъде запълнено само с въздух.
- Максималното налягане за монтиране на гумата върху джантата е 8 бара при 20 ° C; това налягане трябва да позволи на гумата да се придържа към външните стени на джантата.
- По всяко време по време на ралито дълбочината на протектора на гумите с асфалтов път, монтирани на автомобила, не трябва да бъде по-малка от 1,6 мм за най-малко три четвърти от протектора. Производителят на гуми трябва да осигури видими контролни марки. Гумите за асфалт трябва да отговарят на допълнение V и да бъдат хомологирани от FIA Важно: не се допускат гуми, хомологирани преди 1.05.2013 г. Пилотите могат да продължат да използват предишните хомологирани спецификации, стига моделът на протектора да е в съответствие с допълнение V.
- Автомобилите могат да носят най-много две резервни колела и най-малко едно резервно колело, ако е предвидено в Приложение J на член за съответната група.
- Всяко цяло колело, монтирано на или в автомобила по време на сервиз, трябва да достигне до следващия сервизен парк или до следващата сервизна зона, където е разрешена смяна на гумите. Никое цяло колело не може да бъде натоварено или извадено от автомобила другаде, освен в сервизните паркове или в зоните, където е разрешена смяна на гуми.

Ръчно рязане

Ръчното рязане на гуми е позволено само за асфалтови ралита при следните условия:

- Тази възможност трябва да бъде посочена в допълнителните правилници;

- Ръчното рязане трябва да се извърши от производителя на гумата или от нейния дилър по време на събитието;

- Ръчното рязане трябва да бъде в съответствие с шарките, представени от производителя на гуми пред FIA.

Хомологация на гуми

Моля, вижте допълнение V на 2020 Регионални спортни правилници за рали.
(2020 Regional Rally Sporting Regulations) https://www.fia.com/regulation/category/117